**ESF VAHENDITEST RAHASTATAVA TÄISKASVANUTE TÄIENDUSKOOLITUSE ÕPPEKAVA**

1. **Üldandmed**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppeasutus: | KURESSAARE AMETIKOOL |
| Õppekava nimetus: *(venekeelsetel kursustel nii eesti kui vene keeles)*: | SÕIDUAUTODE REHVITEHNIK, VEERMIKU HOOLDAJA |
| Õppekavarühm: *(täiendus- koolituse standardi järgi)* | Mootorliikurid, laevandus ja lennundus |
| Õppekeel: | Eesti keel |

1. **Koolituse sihtgrupp ja õpiväljundid**

|  |
| --- |
| **Sihtrühm ja selle kirjeldus ning õppe alustamise nõuded.** *Ära märkida milliste erialaoskuste, haridustaseme või vanusegrupi inimestele koolitus on mõeldud ning milline on optimaalne grupi suurus; ära tuua kas ja millised on nõuded õpingute alustamiseks.* **Sihtrühm:** Koolitus on mõeldud inimesele, keda huvitab tehnika ja kes töötab või soovib asuda tööle autoremondi firmas.Programmi sihtrühm:• erialase tasemehariduseta täiskasvanud• keskhariduseta täiskasvanud;• aegunud oskustega tööealine elanikkond vanuses 50+.Grupi suurus: 10**Õppe alustamise nõuded:**Puuduvad |
| **Õpiväljundid.** *Õpiväljundid kirjeldatakse kompetentsidena, mis täpsustavad, millised teadmised, oskused ja hoiakud peab õppija omandama õppeprotsessi lõpuks.* Õpiväljundid:* vahetab ning reguleerib piduri-, rooli- ja veermiku (alusvankri) osasid, hindab vahetatavate detailide seisukorda ja sobivust;
* kontrollib pidurite tööd piduristendil ja analüüsib stendi raportit;
* valib, koostab, mootorrattatehniku puhul rihib, tasakaalustab ja vahetab rattaid, hindab ja põhjendab rehvide valikut ja seisukorda;
* kontrollib ja reguleerib rataste seadenurki;
* kontrollib amortisaatorite ja vedrude tööd amortisaatoristendil ja analüüsib stendi raportit;
* osandab, defekteerib ja koostab seadiseid.
 |
| **Õpiväljundite seos kutsestandardi või tasemeõppe õppekavaga.** *Tuua ära vastav kutsestandard ning* ***numbriline viide konkreetsetele kompetentsidele****, mida saavutatakse.*Mootorsõidukitehnik, tase 4, Kutsestandardi tähis: 12-06022015-1.2/8kKompetents:B.2.6 Juhtimisseadmete ja veermiku ülddiagnostika, hooldus ja remont EKR tase 4 |
| **Põhjendus.** *Tuua põhjendus* *koolituse sihtrühma ja õpiväljundite valiku osas.* Rehvivahetus ja veermiku remont on ühed enamlevinumad tööd sõiduautode hoolduse ja remondi käigus. Kuna sõidukid lähevad järjest keerulisemaks ja kastatavad detailid (rehvid) kallimaks, siis on vajalik, et osatakse teadmisi ja oskusi tänapäevaseid rehvi- ja veermikutöid teha ning kasutada selleks tänapäevaseid töövõtteid ning seadmeid. Tihtipeale vajatakse ka antud valdkonnas inimesi hooajatööle. Konkreetse koolituse läbinuil on kindlasti suurem konkurentsivõime tööturul, kuna põhiteadmised ja oskused on omandatud. |

1. **Koolituse maht**

|  |  |
| --- | --- |
| **Koolituse kogumaht** akadeemilistes tundides:  |  |
| Kontaktõppe maht akadeemilistes tundides: | **40** |
|  sh auditoorse töö maht akadeemilistes tundides: *(õpe loengu, seminari või muus koolis määratud vormis)* | **16** |
|  sh praktilise töö maht akadeemilistes tundides:  (*õpitud teadmiste ja oskuste rakendamine õppekeskkonnas*)  | **24** |
| Koolitaja poolt tagasisidestatava iseseisva töö maht akadeemilistes tundides: |  |

1. **Koolituse sisu ja õppekeskkonna kirjeldus ning lõpetamise nõuded**

|  |
| --- |
| **Õppe sisu ja õppekeskkonna kirjeldus.** *Tuua peamised teemad ja alateemad* ***sh eristada auditoorne ja praktiline osa.*** *Esitada õppekeskkonna lühikirjeldus, mis on*  *õpiväljundite saavutamiseks olemas. Loetleda kursuse kohustuslikud õppematerjalid (nt õpikud vmt) kui need on olemas. Kui õppijalt nõutakse mingeid isiklikke õppevahendeid, tuua ka need välja.* **Õppe sisu:** **1. auditoorse töö teemad 16 tundi** Vedrustuse kinemaatika 2 tundiErinevate vedrude ja amortisaatorite ülesanne, ehitus, tööpõhimõte ning hooldus 4 tundiJuhtimisseadmete ülesanne, ehitus, tööpõhimõte, diagnoosimine ning hooldus 4 tundiRataste seadenurkade diagnoosimine ja reguleerimine 6 tundi**2. praktilise töö lühikirjeldus 24 tundi**Juhtimisseadiste ja veermiku komponentide vahetus ja defekteerimine 8 tundiVeermiku seadenurkade diagnoosimine ja reguleerimine 8 tundiRehvide vahetus, paikamine ja tasakaalustamine 8 tundi**Õppekeskkonna kirjeldus:** Kuressaare Ametikooli autoeriala õppetöökoda vajalike seadmete ja vahenditega.**Õppematerjalid:**Õpilane saab õpetaja ettevalmistatud konspekti. |
| **Nõuded õppe lõpetamiseks, sh hindamismeetodid ja –kriteeriumid.** *Nõutud on vähemalt 70% kontakttundides osalemine. Kirjeldada,* ***kuidas hinnatakse******õpiväljundite saavutamist****.* Õppekava on läbitud vähemalt 70% ulatuses ja õpiväljundid saavutatud.Hindamiskriteeriumid:1. Osandab ja defekteerib juhtimisseadmete ja veermike komponente ning valibremonditehnoloogia.2. Kontrollib ja reguleerib rooliseadmeid, pidurisüsteeme ja veermikke, kasutadesettenähtud tehnoloogiat.3.Valib, koostab, tasakaalustab ja vahetab rattaid, hindab ja põhjendab rehvide valikutja seisukorda; liigitab ja eristab rehve ning velgesid markeeringu alusel.4.Valib ja kasutab tööülesannete täitmisel kaitsekatteid, tööriistu, seadmeid jainfotehnoloogilisi vahendeid otstarbekalt ja ohutult.5.Valmistab ette töökoha vastavalt tööülesandele, hoiab töötamisel korda, töölõppedes korrastab töökoha ning paigutab töövahendid ettenähtud kohale. |

1. **Koolitaja andmed**

|  |
| --- |
| **Koolitaja andmed.** *Tuua ära koolitaja(te) ees- ja perenimi ning kursuse läbiviimiseks vajalikku kompetentsust näitav kvalifikatsioon või vastav õpi- või töökogemuse kirjeldus.***Margus Kivi**Kuressaare Ametikooli autotehnika juhtõpetaja/kutseõpetaja alates 2007 aastastLõpetanud Tallinna Tehnikakõrgkooli autotehnika eriala. |

**Õppekava koostaja:**
Margus Kivi, kutseõpetaja, margus.kivi@ametikool.ee