***KINNITATUD***

***direktori 02.09.2019***

***käskkirjaga nr 1-9/32***

**ÕPPEKAVA**

**1. ÕPPEKAVA NIMETUS**

**BUSSIJUHI KIIRENDATUD AMETIKOOLITUS**

**2. ÕPPEKAVA RÜHM**

Transporditeenused

**3. ÕPPEKAVA KOOSTAMISE ALUS**

Majandus- ja taristuministeeriumi 06.06.2018 määrus nr 29 “Autojuhi ameti- ja täiendkoolituse kord, koolituse õppekavad, nõuded autojuhi koolituse korraldamise õppekavale ja õppekava koostamisele, nõuded autojuhi teadmistele ja oskustele ning pädevustunnistuse vorm”.

**4. KOOLITUSE MAHT JA ÕPPEVORMID**

Maht: 140 akadeemilist tundi, millest 130 tundi on teooria ja 10 tundi õppesõitu.

**5. ÕPIKESKKOND**

Koolituse asukoht: Kuressaare Ametikool, Kohtu 22, Kuressaare

Õppeklassid ja õppetööks vajalikud ruumid võimaldavad õppekava täitmise ettenähtud tasemel.

Õppeklassid on varustatud vajalike seadmete ja töövahenditega.

Õppebuss Mercedes-Benz Tourismo O350

**6. SIHTGRUPP JA ÕPPE ALUSTAMISE TINGIMUSED**

Koolitus on mõeldud inimesele, kes esmakordselt taotleb pädevustunnistust ja kellel on D1-, D1E, D- või DE- kategooria juhtimisõigus.

Ametikoolituse alusõppe nõudest vabastatakse juht, kellele on antud D1-, D1E-, D- või DE-kategooria juhiluba enne 2008. aasta 10. septembrit.

Õppe alustamiseks esitab õppija koolile:

1. juhiuba;
2. isikut tõendav dokument;
3. eelnevalt väljastatud tunnistused koolituste kohta, kui isik soovib eelnevaid koolitusi arvestada (VÕTA)

**7. EESMÄRK**

Autojuhi kiirendatud ametikoolituse õppekava eesmärk on anda tööks vajalikke teadmisi ja oskusi õppekavas ettenähtud teemadedes ja valdkondades Sõidutundide eesmärk on eelkõige arendada õpilase säästliku sõidu oskust, sõiduki valitsemist erinevates teeoludes ning vahelduvates ilmastikutingimustes.

**8. ÕPIVÄLJUNDID**

* teab autovedude olemust, partnerite ja kontaktisikute erinevaid nõudmisi ja ootuseid, autovedude tähtsust vedude üldises mahus, autoveo liikide iseärasusi riigisisesel, rahvusvahelisel, oma kulul korraldataval veol ja veol tasu eest ning autovedudel kasutatavaid ettevõtlusvorme ja nende erisusi;
* teab autoveo tegevusalale juurdepääsu ning tegevusalal tegutsemise nõudeid, välislepinguid ning neist tulenevaid piiranguid, vedaja vastutust autoveo korraldamisel ja veolubade süsteemi;
* teab logistika ja transpordiökonoomika aluseid, komponente ja põhimõtteid;
* teab autovedudel kasutatavaid kindlustusi;
* teab autovedudel valitsevaid ohte ning ennetab neid;
* teab järelevalve põhimõtteid, järelvalveametite õigusi ja tehnoülevaatuse läbiviimise nõudeid; teab autojuhi koolituse, lähetamise ning sõidu- ja puhkeaja planeerimise ja arvestamise valdkonnaga seonduvaid nõudeid;
* teab autojuhi koolituse, lähetamise ning sõidu- ja puhkeaja planeerimise ja arvestamise valdkonnaga seotud nõudeid;
* teab transpordi infrastruktuuri kasutamise, maksustamise ning teekonna planeerimise põhialuseid ning piiranguid;

**9. ÕPPE SISU**

|  |  |
| --- | --- |
| **Autovedude korraldus**Ettevõtte maine. Autojuhi ameti olemus, eesmärk, tegevus- või ametiala tavad ja praktika. Partnerite ja klientidega suhtlemine arvestades nende huvide ja õigustega. Sõitjate veo korraldust reguleerivad õigusaktid, erinevad veoliigid ja veoseveol nõutavad dokumendid, nende tähendus ja täitmine autojuhile vajalikus ulatuses. Liiniveo korraldamise põhimõtted ja nõuded, nõutud dokumendid. Liinivedude korraldamise pädevad asutused ning avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatava liiniveo erisused. Rahvusvahelisel veol sõitjatelt nõutavad dokumendid, piiriületuse protseduurid ning erisused võrreldes Euroopa Liidu ja kolmandate riikidega. Tegevused piiriületuseks vajalike dokumentide puudumisel. Liinivedudel rakendatavad sõiduõiguse ja sõidusoodustuse põhimõtted. Pagasi- ja saadetiste veo kord, nõuded pagasi paigutamisele ning lubatud sisule ja mõõtmetele. Puudega ja piiratud liikumisvõimega isikute teenindamisele kehtivad nõuded ning selliste isikute teenindamise erisused. Bussijuhi ja sõitjate õigused ja kohustused. Ohuolukorras tegutsemise ning sõitjate evakueerimise põhimõtted. Sõitjate ja laste gruppide veole kehtestatud erinõuded ja veopiirangud. Sõiduplaan liinivedudel. Sõitjateveo dokumentide täitmine ja kasutamine nii riigisisestel kui ka rahvusvahelisel veol bussijuhile vajalikus ulatuses.Teekonna ja valimiseks vajalike kaartide ja tehniliste vahendite kasutamine, tähised ja tingmärgid.  | 40 auditoorse töö tundi, sh 32 teoreetilist õppetundi, 8 praktilist õppetundi |
| **Sõidumeerik, töö ja puhkeaeg. Sõidumeeriku kasutamise praktika**Autojuhi töös vajalikul määral mehaaniliste ja digitaalse andmesalvestusega sõidumeeriku kasutamine, sõidumeerikus andmete salvestamine. Digitaalse andmesalvestusega sõidumeeriku väljatrükk, vajalike andmete sisestamine ning kandmine sõidumeeriku salvestuslehele. Käsitsi kannete tegemine väljatrükile. Autojuhtide sõiduaegade kestus ja lubatavad kõrvalekaldumised. Kohustuslikud vaheajad ja lubatavad kõrvalekaldumised. Kohustuslikud puhkeajad ja lubatavad kõrvalekaldumised.Käsitsi tehtavad kanded. Näiteid praktikast töö- ja puhkeaja kasutamise kohta, erinevate situatsioonide analüüs.  | 10 auditoorse töö tundi, sh 4 teoreetilist õppetundi,6 praktilist õppetundi |
| **Sõiduki tundmine ja käsitsemine**Bussi ehituse erinõuded, nõuded bussi varustusele ja tähistusele. Busside kategooriad, liigid ja mugavusklassid. Bussi ehitusest tulenevad lisaohud Sõiduki põhiagregaatide ja süsteemide tööpõhimõtted, kasutamise piirangud, sagedamini esinevad rikked ning nende kõrvaldamise viisid. Sõiduki põhiagregaatidele, süsteemidele, varustusele ning sõidumeerikule ja kiiruspiirikule kehtestatud tehnonõuded.Sõiduki mõõtmetest tulenevad ohud, eelkõige vähemkaitstud liiklejatega. Bussi põhiagregaatides ja süsteemides erinevate rikete diagnoosimine, nende põhjused ning kõrvaldamise võimalused. Nõuetekohaste rehvide valimine ja monteerimine sõltuvalt teekonnast, bussi massist, kiirusest ja otstarbest. Sõiduki tehnonõuetele vastavuse hindamine enne teele asumist.  | 20 auditoorse töö tundi, sh 14 teoreetilist õppetundi,6 praktilist õppetundi |
| **Autojuhi õigused, kohustused, vastutus. Kindlustused.****Töö ohutus ja töökaitse.**Töölepingu ja muu võlaõigusliku lepingu alusel töötamise nõuded, poolte õigused ja kohustused, erinevat tüüpi lepingute sõlmimised., muutmised ja lõpetamised. Tööaja ja -tasu arvutamise erisused. Kinnipeetavad maksud ja võimalikud hüved. Tööõiguse valdkonnaga ja ametialaga seonduvate dokumentide ja avalduste koostamine. Autojuhi tsiviil- ja karistusõigustiku vastutusega seonduvad nõuded autojuhile vajalikus ulatuses ning autojuhi rikkumise mõju vedaja tegevusele. Käitumine liiklusõnnetuse korral, lisaohu ennetamine, abi kutsumine, dokumentide vormistamine. Autojuhi õigused, kohustused ja vastutus veose laadimisel, kinnitamisel ja katmisel.Tööohutuse ja töökaitsega seotud poolte õigused, kohustused ja vastutus. Tööõnnetuse põhjused teel, laadimisel, sõiduki hooldamisel, riskitegurid. Tööõnnetusega seotud lisaohud. Tööõnnetuse ennetamise põhimõtted ning vajalikud tegevused õnnetuse toimumisel. Autojuhi terviseriski põhjused (stress, müra, vibratsioon, saastatud õhk, pikka aega istumine, töö- ja puhkeaja nõuete eiramine, tavatud tööajad, muutuvad ilmastiku tingimused). Käitumine tööõnnetuse korral, õnnetuste ennetamine, abi kutsumine. Juhi töökoha ergonoomika põhimõtted, õiged töövõtted. | 14 auditoorse töö tundi, sh 8 teoreetilist õppetundi,6 praktilist õppetundi |
| **Liikluspsühholoogia**Autojuhi tööks vajalikud põhiteadmised liikluspsühholoogias ning autojuhi tööd mõjutavad tegurid seal hulgas isiksuse eripärad (näiteks riskialdis käitumine, agressiivsus jne), väsimus, stress, alkohol, narkootikumid, erinevad haigused. Tegurid, mis avaldavad mõju juhi käitumisele, nende tagajärjed.Ametialal esinevad liiklusõnnetuse põhjused, õnnetustega seotud lisaohud ning vajalikud tegevused õnnetuse toimumisel.  | 6 auditoorse töö tundi |
| **Suhtlemispsühholoogia**Suhtlemispsühholoogia ja suhtlemise põhialused. Klienditeeninduse põhimõtted ja head tavad. Suhtlemis- ja klienditeenindusoskused erinevate kategooria sõitjatega suhtlemisel. Sõitjate teenindamise taset mõjutavad tegurid, juhi- ja reisijateruumi kütte- ja ventilatsiooniseadmete õige kasutamise nõuded. Probleemsete sõitjatega käitumise reeglid, enamlevinud probleemide põhjused. Asjaomaste ametiisikute õigused korda rikkunud sõitjate korrale kutsumiseks või sõidukist kõrvaldamiseks. Probleemsete olukordade lahendamise viisid ja meetodid.  | 10 auditoorse töö tundi |
| **Säästlik ja kaitslik juhtimine, liiklusohutus**Sujuva, ohutu, riske vältiva ning keskkonda säästva sõiduviisi põhimõtted. Bussi juhtimine ohutult, sujuvalt ja ökonoomselt ning õigete juhtimisvõtete rakendamine. Sõiduki valitsemine erinevates tee- ja ilmastikuoludes. Agressiivse sõidustiili ning ebaõigete sõiduvõtete kasutamisest tulenevad ohud ning tagajärjed sõitjatele. Sõiduki juhtimine, kiirendamine ja peatamine sõitjateveoks ohutu sujuvusega, arvestades erinevate veoliikide ja sõitjagruppide eripärasid. Teiste liiklejatega arvestamine, ohuolukordade ette nägemine ja neist hoidumine. Sõiduõiguse andmiseks kasutatavad seadmed.Bussi varuväljapääsu avamine ja sõitjate evakueerimine õnnetuse korral. Puudega ja piiratud liikumisvõimega isikute aitamine sõiduki kasutamisel ning nende teenindamiseks ettenähtud abivahendid. | 20 auditoorse töö tundi, sh 20 teoreetilist õppetundi,Lisaks 10 õppesõidu tundi |
| **Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastiku oludes**Erinevates tee- ja ilmastikuoludes sõitmise põhimõtted, ohutust mõjutavad tegurid ning ohu ennetamise põhimõtted. Talvistes teeoludes täiendavate ohutusvahendite ja lumekettide kasutamine. | 4 auditoorse töö tundi |
| **Logistika ja transpordiökonoomika alused**Transpordilogistika alused, logistika osatähtsus majanduses. Logistika eesmärgid, funktsioonid. Tarneahel.Transpordiökonoomika alused. Omahinna mõiste ja selle kujunemine veonduses. Praktilised näited, arvutamine. Omahinna kulude ja tulude elemendid. Autojuhi osa omahinna kulude ja tulude kujundamisel. Praktilised näited, arvutamine. | 6 auditoorse töö tundi, sh 4 teoreetilist õppetundi, 2 praktilist õppetundi |
| **TUNNID KOKKU** | 130 auditoorse töö tundi ja 10 õppesõidu tundi |

**10. ÕPPEMEETODID**

Loeng, töölehtede täitmine, vestlus, arutelu, analüüsid, grupitöö, praktiline harjutamine sõidumeeriku simulaatoril.

11. ÕPPEMATERJALID

Koolitatavale jääb konspekt ja jaotusmaterjal.

Autoveoseadus <https://www.riigiteataja.ee/akt/126062018023>

Tuuna, P. (2015). *Sõidukijuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja korraldus*. <https://www.ti.ee/fileadmin/user_upload/Soidukijuhi_kasiraamat.pdf>

Veoste laadimise ja kinnitamise eeskiri <https://www.riigiteataja.ee/akt/201504>

Võlaõigusseadus <https://www.riigiteataja.ee/akt/120022019008>

 – 42. peatükk “Veoleping “ 1. jagu “Kaubaveoleping”

**12. NÕUDED ÕPINGUTE LÕPETAMISEKS, HINDAMISMEETODID JA –KRITEERIUMID**

Õppekava on läbitud 100% ulatuses ja õpiväljundid saavutatud.

Autojuhi täienduskoolitus lõpeb teoreetiliste teadmiste ja praktilise töö eksami sooritamisega koolitusasutuses.

Eksami eesmärgiks on selgitada objektiivselt välja õppijate teadmised, oskused ja hoiakud kogu õppekava ja selle üksikute teemade osas. Vajadusel antakse õpilasele koolitusasutuses lisakoolitust teoreetiliste teadmiste ja praktiliste oskuste täiendamiseks.

Teoreetiliste teadmiste eksami küsimustik haarab õppekava sisu kõigi teemade ulatuses. Teoreetiliste teadmiste eksam on sooritatud, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 70% küsimustest. Teoreetiliste teadmiste eksamil on küsimusi vähemalt 50.

Praktilise töö eksamil on 3 individuaalset harjutust valitud teemadel:

* liiklusreeglid ja liikluspsühholoogia;
* veoseohutus;
* sõidumeeriku kasutamine;
* autojuhi tööohutus ja ergonoomika;
* harjutused õppeväljakul või õigete juhtimisvõtete kasutamine liikluses;
* sõiduki põhiagregaatide, süsteemide või varustuse kasutamine.

**14. KOOLITUSE LÄBIMISEL VÄLJASTATAV DOKUMENT**

Tunnistus – õpiväljundid on saavutatud.

Tõend – õpiväljundid on saavutamata, ei täitnud hindamiskriteeriume.

**15. KOOLITAJA KOMPETENTSUST TAGAVA KVALIFIKATSIOONI VÕI ÕPI- VÕI TÖÖKOGEMUSE KIRJELDUS**

**Margus Kivi**, margus.kivi@ametikool.ee

Tallinna Tehnikakõrgkool 2007 , rakenduskõrgharidusõpe, autotehnika

Tallinna Ülikool 2007 – 2008, kutsepedagoogika 320 tundi

Kutsed:

2011 Autotehnik II, tähtajatu

2019 Kutseõpetaja, tase 6

Mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistus nr ÕT 004893. Lubatud õpetada A, B, BE, C, CE, D kategooria mootorsõidukijuhti.

Kuressaare Ametikooli autoerialade kutseõpetaja ja autokooli õpetaja alates september 2007 aasta.

**Lenno Põder**; Lenno30@gmail.com

Tartu Ülikooli Pärnu kolledž 2003 – ettevõtlus ja ärijuhtimine

Mainori Kõrgkool 2008 – mootorsõidukijuhi õpetaja koolitus A, B, C, D, E kategooriad (40 AP)

AS Aide 2007 – 2011 – autokooli tegev -/asejuht, õpetaja

Eesti Autokoolide Liit 2009 – 2011 – asjaajaja, infojuht

Alates 2011 SA Pärnumaa Ettevõtlus- ja Arenduskeskus – ettevõtluskonsultant, projektijuht

Alates 2011 OÜ Ametikoolitus – juhatuse liige, koolituste korraldaja ja läbiviija

**16. TUNDIDE JAOTUS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Õppeaine nimetus** | **Tundide arv** | **Lektor** |
| Autovedude korraldus | 40 | Lenno Põder/ Margus Kivi |
| Sõidumeerik, töö ja puhkeaeg. Sõidumeeriku kasutamise praktika | 10 | Lenno Põder |
| Sõiduki tundmine ja käsitsemine | 20 | Margus Kivi |
| Autojuhi õigused, kohustused, vastutus. Kindlustused. Töö ohutus ja töökaitse. | 14 | Lenno Põder/Margus Kivi |
| Liikluspsühholoogia | 6 | Margus Kivi |
| Suhtlemispsühholoogia | 10 | Lenno Põder/Margus Kivi |
| Säästlik ja kaitslik juhtimine, liiklusohutus | 20+10 | Margus Kivi |
| Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastiku oludes | 4 | Margus Kivi |
| Logistika ja transpordiökonoomika alused | 6 | Lenno Põder/Margus Kivi |